

Element	Revizia 1 1.000 Km Service	La fiecare 1.000 Km Personal	La fiecare 5.000 Km Service	La fiecare 10.000 Km Service	La fiecare 15.000 Km Service	Observații
Filtru de aer	V			C	Î	Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă scuterul e folosit în zone cu mult praf în atmosfera
Filtru de ulei (sită)	C			C	C	
Ulei de motor	Î	V	Înlocuire la fiecare 5.000 Km			Verificați nivelul uleiului la fiecare 1.000 Km. Completați dacă este necesar. Folosiți ulei sintetic 10W40 SM MA2 sau ulei semi-sintetic 15W / 50 API SM Capacitate: 1.55l (1.7l revizie cu filtru ulei)
Presiune anvelope	V	V				Față – 1,75bar Spate – 2,25 bar
Bujie	V			V	Î	CR8E
Ghidon (joc)	V			V	V	
Verificare motor (etanșitate - vizual)	V	V				
Lanț	C / L	C / L	C / L	C / L	Î	
Circuit alimentare carburant	V		V		V	
Maneta (cablu) acelerație	V / L		V / L			
Verificari generale șuruburi (strangeri)	V		V			
Control evacuare	V	V	V			
Verificare supape	*		*	*	*	Admisie 0,10+/-0,02mm Evacuare 0,15+/-0,02mm
Suspensie față/spate	V		V			
Cric central	V / L			V / L		
Ambreiaj	V		V			
Conducte frână, Lichid de frână	V	V	V			Schimbarea lichidului de frână la fiecare 2 ani (DOT3 sau DOT4). Schimbarea conductelor de frână la fiecare 4 ani.
Plăcuțe de frână	V	V	V	V / Î		

*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

V = Verificare **C = Curațare (înlocuire la nevoie)** **Î = Înlocuire** **L = Lubrifiere**

1. Pentru a evita deteriorarea motorului cauzată de lipsa de ulei, deoarece capacitatea motorului este una foarte mica, vă rugăm să verificați periodic nivelul uleiului de motor. (la fiecare 1.000 Km), si să completați la nivel dacă este necesar. Această procedură de control trebuie urmată suplimentar față de operațiunile prezentate mai sus în planul de întreținere. (În funcție de temperatura ambientală, tipul de ulei folosit, condițiile de mers, pot duce la un consum de lubrifiant de cca. 150-200 mll la 1.000 Km).

2. La 5.000 km efectuăm lucrările de 5.000 km și 1.000 km: La 10.000 km vom efectua lucrările de 10.000 km și 5.000 km și 1.000 km după cum se arată în table și așa mai departe.



www.sym-romania.ro

Piese de schimb

Model: NH-R 300 E5+



www.sym-romania.ro

Specificații

Bujie	CR8E
Ulei Motor (tip și calitate)	SAE 10W/40 SM MA2 SAE sau 15W/50 API SM Capacitate: 1,7l (1,55l revizie uzuala)
Reglaj valve și supape	Admisie 0,10+/-0,02mm Evacuare 0,15+/-0,02mm
Tip de ulei furcă	10W10, 160cc-180cc
Tip baterie	12V 8Ah



Cod	Denumire	Pret*
17211-NHA-000	Filtru de aer	80
CR8E	Bujie	50
40530-NKA-000	Lant	800
22870-NKJ-000	Cablu ambreiaj	80
45105-NH2-000-A	Placute frana fata	80
43105-NH2-000-A	Placute frana spate	120
15400-N01-000-TW	Filtru ulei	60
23801-BAA-000-TW	Pinion Fata	150
41201-NKC-000	Pinion Spate	300

* Preturile sunt exprimate in Lei si includ TVA. Preturile afisate sunt valabile pana la 31.12.2024 si au valabilitate cu ridicare de la showroom-ul Motosfera situat la adresa Str. Heliade intre Vii Nr 8 Sector 2 Bucuresti (posibil ca achizitia din alte magazine sau showroom-uri sa includa costuri de transport aditionale)