



Plan de revizii și întreținere


Model: Daytona Revo 50

Element	Revizia 1 500 Km	La fiecare 2.500 Km	La fiecare 5.000 Km Sau 6 luni	La fiecare 7.500 Km Sau 9 luni	La fiecare 10.000 Km Sau 12 luni	La fiecare 12.500 Km Sau 12 luni	Observații
Sistem electric – Baterie	V						
Carburator / Amestec	V/C	V	V	V	V	V	
Caroserie	V/C						
Filtru de aer	V	V	V	V	Î	V	Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă scuterul e folosit în zone cu mult praf în atmosfera
Cablu accelerație	V						
Bujie		V	Î	V	Î	V	NGK-CR7HSA
Reglaj supape	V*		V		V		In/Out: 0.06-0.07mm
Ulei motor	Î	Î	Î	Î	Î	Î	Daytona Motors SAE 10W/40 SM MA2 (0,8-0,9l) (verificați nivelul la fiecare 1000 Km și completați dacă este necesar)
Filtru de ulei (sită)	C	C	C	C	C	C	
Ulei Transmisie	Î	Înlocuire la fiecare 5.000 km					
Curea/Role Transmisie		V	V	Î			
Sistem de frânare	V	V	V	V	V	V	Schimbarea conductelor de frână la fiecare 4 ani.
Lichid de frână	V	V	V	V	V	V	Schimbarea lichidului de frână la fiecare 2 ani
Lampă frână	V						
Ambreiaj	V / Î						
Cric lateral	V / L		V / L	V / L			
Suspensie	V	V	V	V	V	V	
Strângeri șuruburi, piulițe, coliere	V	V	V	V	V	V	
Presiune anvelope	V	V	V	V	V	V	Față – 2,25 bar, Spate – 2.25bar
Plăcuțe de frână	V	V	V	V	V / Î	V	
Gidon/Direcție	V	V	V	V	V	V	
Conducte / Furtune combustibil	V	V	V	V	V	V	
Evacuare / Noxe	V						

*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

V = Verificare **C = Curațare (înlocuire la nevoie)** **Î = Înlocuire** **L = Lubrifiere**

1. Pentru a evita deteriorarea motorului cauzată de lipsa de ulei, deoarece capacitatea motorului este una foarte mica, vă rugăm să verificați periodic nivelul uleiului de motor. (la fiecare 1.000 Km), si să completați la nivel dacă este necesar. Această procedură de control trebuie urmată suplimentar față de operațiunile prezentate mai sus în planul de întreținere. (În funcție de temperatura ambientală, tipul de ulei folosit, condițiile de mers, pot duce la un consum de lubrifiant de cca. 150-200 ml la 1.000 Km).

2. La 2.500 km efectuăm lucrările de 2.500 km. La 5.000 km vom efectua lucrările de 5.000 km și 2.500 km. La 7.500 km vom efectua lucrările de la 5.000 km și 2.500 km după cum se arată în tabelul și așa mai departe.



www.daytona-romania.ro

Piese de schimb

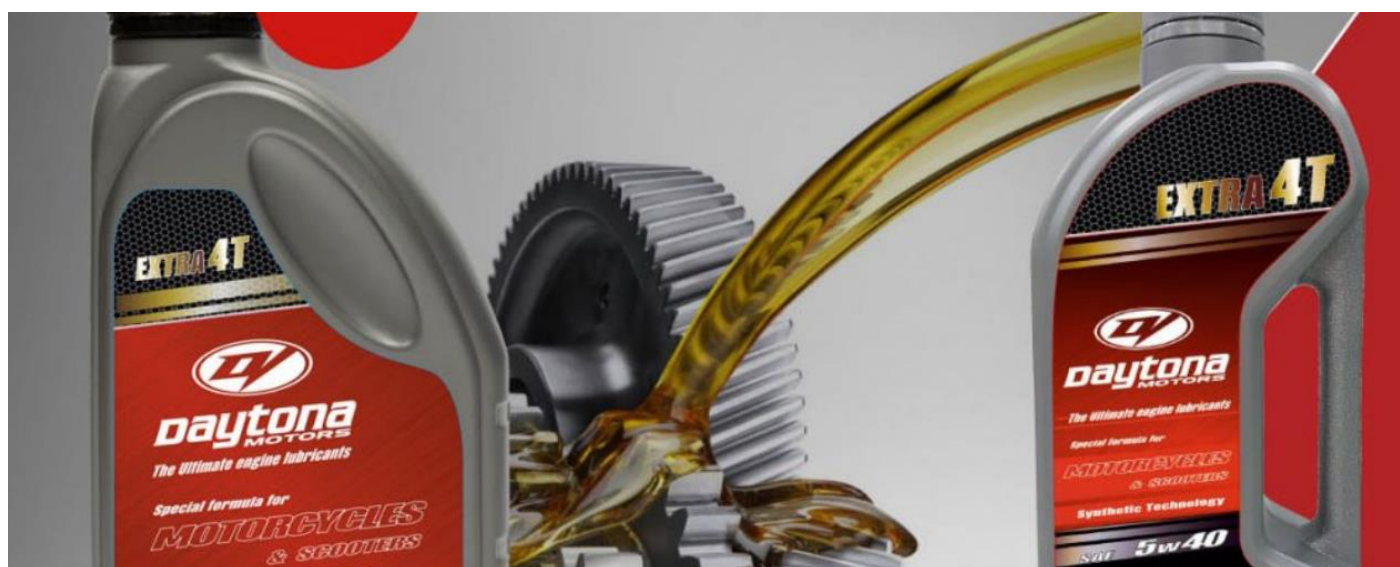


Model: Daytona Revo 50

www.daytona-romania.ro

Specificații

Bujie	NGK- CR7HSA (C7HSA / CR6HSA)
Ulei Motor (tip și calitate)	Daytona Motors SAE 10W/40 SM MA2 (0.8-0.9 litri)
Reglaj valve și supape	Admisie 0,08mm – Evacuare 0,10mm
Tip de ulei furcă	SAE 10W10
Tip baterie	12V 7 Ah
Ulei Transmisie	SAE 80W-90 130 mll



Cod	Denumire	Pret*
90.123.822	Filtru de aer	60
CR7HSA	Bujie	25
90.124.044	Curea de transmisie	160
90.124.038	Role de transmisie	78
90.123.886	Placute frana fata	70
90.123.897	Placute frana spate	80
DAYTONA OIL	Daytona Motors SAE 10W/40 SM MA2	65 LEI/1 L
ULEI DE TRANSMISIE	SAE 85W - 140	30 LEI/100 ML

* Preturile sunt exprimate in Lei si includ TVA. Preturile afisate sunt valabile pana la 31.12.2026 si au valabilitate cu ridicare de la showroom-ul Motosfera situat la adresa Str. Heliade intre Vii Nr 8 Sector 2 Bucuresti (posibil ca achizitia din alte magazine sau showroom-uri sa includa costuri de transport aditionale)