



Plan de revizii și întreținere

Model: Kove 510X


Element	Revizia 1 1000 Km Service	La fiecare 1.000 Km Personal	La fiecare 5.000 Km Service	La fiecare 10.000 Km Service	La fiecare 20.000 Km Service	Observații
Filtru de aer	V			Î		Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă motocicletă e folosită în zone cu mult praf în atmosfera
Filtru de ulei	Î			Î		
Ulei motor	Î	V	Schimbați la fiecare 5000 km			Daytona Motors API SN, JASO MA2 SAE 10W-40 Full Synthetic (2.5/2.7II) (verificați nivelul la fiecare 1000 Km și completați dacă este necesar)
Presiune anvelope		V				
Control sistem electric, Baterie	V		V			
Bujie					Î	CR8EI
Gidon/Direcție	V		V			
Vas de expansiune / Lichid de răcire	V	V	V			Se recomandă înlocuirea lichidului de răcire la fiecare 40.000 km sau 2 ani
Lanț	V / C / L	V / C / L				
Conducte alimentare (filtru combustibil)					Î	Inlocuire filtru de benzina la fiecare 20.000km conducte de alimentare verificare si inlocuire daca este necesar
Maneta acceleratie (cablu acceleratie)	V		V			
Strângeri șuruburi, piulițe, coliere	V		V			
Evacuare/Esapament	V		V			
Supape	V*				***	Verificare la fiecare 40.000km In 0.10 – 0.15 mm Out 0.15 – 0.20mm
Suspensie	V		V			
Cric	V / L		V / L			
Cursa Ambreiaj	V		V			
Conducte de frână / lichid de frână	V		V			Înlocuiți lichidul de frână la fiecare 2 ani. Înlocuiți conductele de frână la fiecare 4 ani
Plăcuțe de frână	V	V	V / Î			

*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

V = Verificare	C = Curațare (înlocuire la nevoie)	Î = Înlocuire	L = Lubrifiere
-----------------------	---	----------------------	-----------------------

1. Pentru a evita deteriorarea motorului cauzată de lipsa de ulei, deoarece capacitatea motorului este una foarte mica, vă rugăm să verificați periodic nivelul uleiului de motor. (la fiecare 1.000 Km), și să completați la nivel dacă este necesar. Această procedură de control trebuie urmată suplimentar față de operațiunile prezentate mai sus în planul de întreținere. (În funcție de temperatura ambientală, tipul de ulei folosit, condițiile de mers, pot duce la un consum de lubrifiant de cca. 150-200 ml la 1.000 Km).

2. La 5.000 km efectuăm lucrările de 1.000 km: La 10.000 km vom efectua lucrările de 5.000 km și 1 000 și așa mai departe.



www.daytona-romania.ro

Piese de schimb

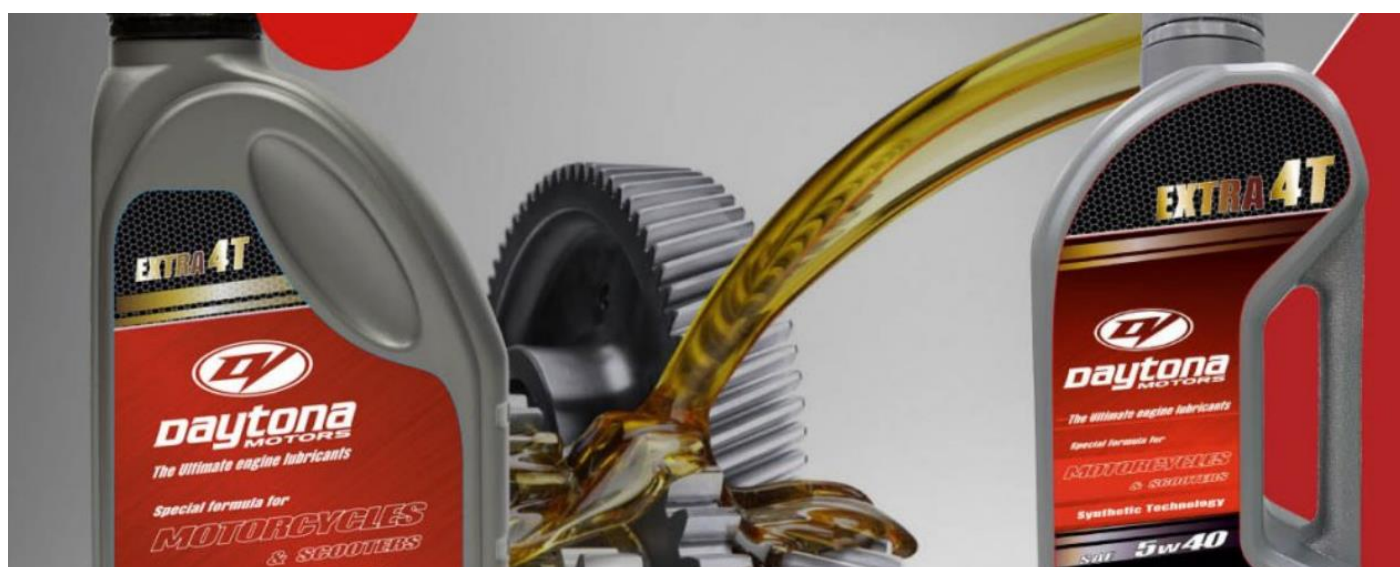
Model: Kove 510X



www.daytona-romania.ro

Specificații

Bujie	CR8EI
Ulei Motor (tip și calitate)	Daytona Motors API SN, JASO MA2 SAE 10W-40 Full Synthetic (2.8 litri schimb uzual, 3 litri cu filtru de ulei)
Reglaj valve și supape	Admisie 0,10 – 0.15 mm – Evacuare 0,15 – 0.20 mm
Tip de ulei furcă	SAE 10W 444ml
Tip baterie	12V 8.6Ah MG10ZS-C



Cod	Denumire	Pret*
320301-R100-000	Filtru de aer	80
CPR8EA-9	Bujie	50
380500-R100-000	Cablu ambreiaj	60
150350015-0001	Filtru de ulei	100
350301-R100-000	Placute frana fata	180
350501-R101-000	Placute frana spate	150
350007-R100-000	Pinion Mic	100
351902-R100-000	Pinion Mare	250
352300-R100-000	Lant	700
DAYTONA OIL	Daytona Motors API SN, JASO MA2 SAE 10W-40 Full Synthetic	80 LEI/1 L

* Preturile sunt exprimate in Lei si includ TVA. Preturile afisate sunt valabile pana la 31.12.2024 si au valabilitate cu ridicare de la showroom-ul Motosfera situat la adresa Str. Heliade intre Vii Nr 8 Sector 2 Bucuresti (posibil ca achizitia din alte magazine sau showroom-uri sa includa costuri de transport aditionale)