



Plan de revizii și întreținere

Model: KOVE 450 RALLY

Element	Revizia 1 1000 Km Service	La fiecare 3.000 Km Service	La fiecare 5.000 Km Service	La fiecare 7.000 Km Service	La fiecare 9.000 Km Service	Observații
Sistem alimentare	V		V			
Filtru de benzina						Se înlocuiește la fiecare 10.000km sau 1 an
Clapeta de accelerație	V	V	V	V	V	
Filtru de aer	Î	Î	Î	Î	Î	Curați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă motoarele sunt folosite în zone cu mult praf în atmosfera
Bujie	V		V		V	
Supape evacuare						Se verifică la fiecare 2000km sau 30 de ore de funcționare
Supape admisie						Se verifică la fiecare 2000km sau 30 de ore de funcționare
Ulei motor	Î	Î	Î	Î	Î	Uleiul se schimbă la fiecare 500km pentru primii 2000km
Filtru de ulei	Î	Î	Î	Î	Î	Se înlocuiește la fiecare schimb de ulei
Intinzator lant de distributie	V	V	V	V	V	
Injectie	V / L	V / L	V / L	V / L	V / L	
Lant	V		V			
Baterie	V		V			
Placute de frana	V	V	V	V	V	
Sistem de franare	V	V	V	V	V	
Lumini	V		V		V	
Cursa Ambreiaj	V		V			Se verifică la fiecare 5000km pentru uz stradal sau la 20 de ore pentru off-road
Strangere suruburi	V	V	V	V	V	
Rulmenti roata	V	V	V	V	V	
Lichid de racire						Se înlocuiește la fiecare 30.000km sau 2 ani
Ulei suspensie fata/sapete						Se înlocuiește la fiecare 5000km sau 100 ore

*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

V = Verificare**C = Curațare (înlocuire la nevoie)****Î = Înlocuire****L = Lubrifiere**

1. Pentru a evita deteriorarea motorului cauzată de lipsa de ulei, deoarece capacitatea motorului este una foarte mică, vă rugăm să verificați periodic nivelul uleiului de motor. (la fiecare 1.000 Km), și să completați la nivel dacă este necesar. Această procedură de control trebuie urmată suplimentar față de operațiunile prezentate mai sus în planul de întreținere. (În funcție de temperatura ambientală, tipul de ulei folosit, condițiile de mers, pot duce la un consum de lubrifiant de cca. 150-200 ml la 1.000 Km).

2. La 3.000 km efectuăm lucrările de 1.000 km: La 5.000 km vom efectua lucrările de 3.000 km și 1 000 și așa mai departe.

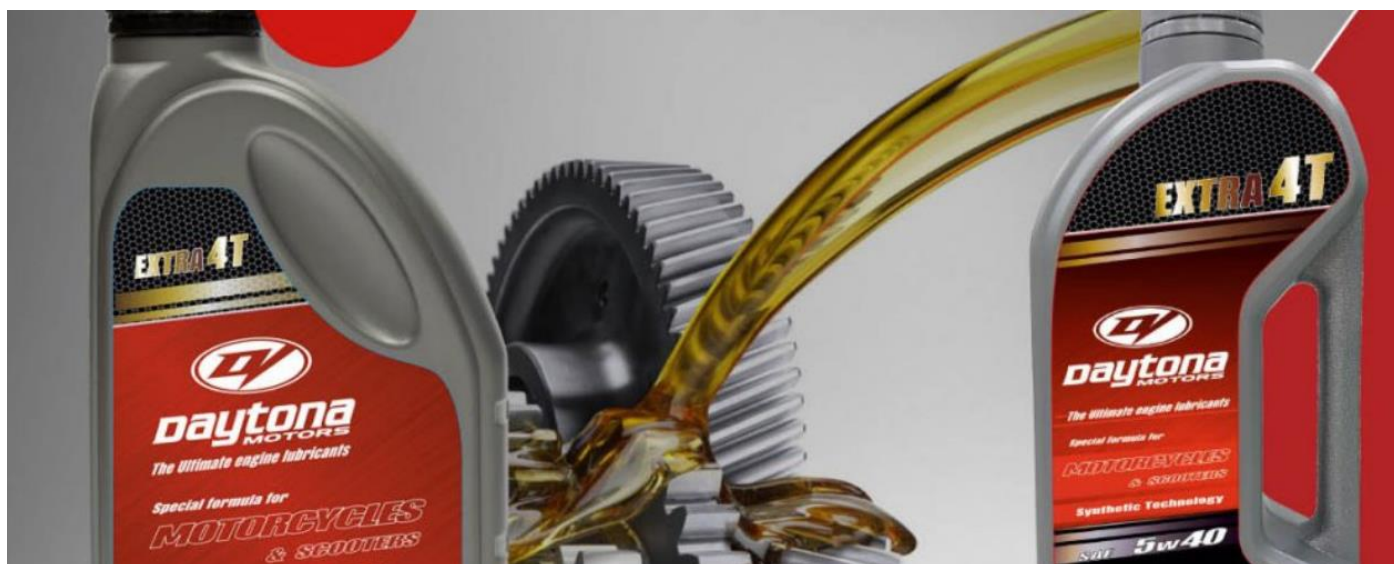


Piese de schimb



Specificații

Bujie	CR8E (NGK) 0.7-0.8 mm
Ulei Motor (tip și calitate)	API SN, MA2 SAE 10W-50 Full Synthetic (1.6 litri schimb uzual)
Reglaj valve și supape	Admisie 0,10mm – Evacuare 0,15 mm
Tip de ulei furcă	5W / 260ml in cartus si 300ml in cilindru exterior
Tip baterie	12,4V 4Ah (Lithium Battery)



Cod	Denumire	Pret*
320301-T501-00000	Filtru de aer	120
CR8E	Bujie	60
380500-T501-00001	Cablu ambreiaj	60
100104863	Filtru de ulei	65
350301-M500-00001	Placuta frana fata	300
350501-M500-00001	Placuta frana spate	250
100066160	Pinion Mic	150
351902-T501-00000	Pinion Mare	350
352300-T500-00000	Lant	700
DAYTONA OIL	Daytona Motors API SN, JASO MA2 SAE 10W-50 Full Synthetic	80 LEI/1 L

* Preturile sunt exprimate in Lei si includ TVA. Preturile afisate sunt valabile pana la 31.12.2026 si au valabilitate cu ridicare de la showroom-ul Motosfera situat la adresa Str. Heliade intre Vii Nr 8 Sector 2 Bucuresti (posibil ca achizitia din alte magazine sau showroom-uri sa includa costuri de transport aditionale)