



Plan de revizii și întreținere

Model: ADX 125 E5



Element	Revizia 1 500 Km Service	La fiecare 1.000 Km Personal	La fiecare 2.500 Km Service	La fiecare 5.000 Km Service	La fiecare 10.000 Km Service	La fiecare 12.500 Km Service	Observații
Filtru de aer	V		C	Î			Curațați și înlocuiți mai des filtrul de aer, dacă scuterul e folosit în zone cu mult praf în atmosfera
Filtru de ulei (sită)		C		C			
Ulei de motor	Î	V	Înlocuire la fiecare 2.500 Km				Verificați nivelul uleiului la fiecare 1.000 Km. Completați dacă este necesar. Folosiți ulei SYM SAE 10W/40 SM MA2 Capacitate: 1l (1,05l revizie cu filtru ulei)
Presiune anvelope	V	V					Față – 1.8 bar Spate – 2 bar (1 persoană) – 2.5 bar (2 persoane)
Acumulator, circuite electrice				V			
Bujie			V		Î		CPR8EA-9
Carenaj	V			V			
Ghidon (joc)	V		V				
Verificare motor	V		V				
Ulei de transmisie	Î			Înlocuire la fiecare 5,000 Km			SAE 85W-140
Curea, role transmisie					V / Î	Î	
Circuit alimentare carburant	V		V				
Maneta accelerație	V	V					
Verificari generale șuruburi (strangeri)	V		V				
Control evacuare				V			
Verificare supape	*		*	*	*	V/*	
Suspensie față/spate				V			
Cric central	V	V		L			
Transmisie (PCV)				V			
Ambreiaj				V	V / Î	V / Î	
Conducte frână, Lichid de frână	V	V					Schimbarea lichidului de frână la fiecare 2 ani (DOT3 sau DOT4). Schimbarea conductelor de frână la fiecare 4 ani.
Prinderile conductelor de frână	V	V		V / Î			

*Dacă se observa zgomote sau mers neuniform al motorului, efectuați reglajul supapei.

V = Verificare **C = Curațare (înlocuire la nevoie)** **Î = Înlocuire** **L = Lubrifiere**

1. Pentru a evita deteriorarea motorului cauzată de lipsa de ulei, deoarece capacitatea motorului este una foarte mica, vă rugăm să verificați periodic nivelul uleiului de motor. (la fiecare 1.000 Km), și să completați la nivel dacă este necesar. Această procedură de control trebuie urmată suplimentar față de operațiunile prezentate mai sus în planul de întreținere. (În funcție de temperatura ambientală, tipul de ulei folosit, condițiile de mers, pot duce la un consum de lubrifiant de cca. 150-200 ml la 1.000 Km).

2. La 2.500 km efectuăm lucrările de 2.500 km și 1.000 km: La 5.000 km vom efectua lucrările de 5.000 km și 2.500 km și 1.000 km după cum se arată în table și așa mai departe.



Piese de schimb



Specificații

Bujie	NGK- CPR8EA-9
Ulei Motor (tip și calitate)	SYM SAE 10W/40 SM MA2 - Capacitate: 1,0 (1,05l revizie cu filtru ulei)
Reglaj valve și supape	Admisie 0,12 + 0,02mm – Evacuare 0,12 + 0,02mm
Tip de ulei de transmisie și cantitate	SAE 85W-140 (100 ml schimb uzual, 110 ml schimb după reparație mare)
Tip de ulei furcă	10W10
Tip baterie	12V 8Ah (MF)



Cod	Denumire	Pret*
17211-HZ4-000	Filtru de aer	80
CPR8EA-9	Bujie	60
23100-ZGA-000	Curea de transmisie	370
22121-X96-000-A	Role de transmisie	100
45105-LEA-000-A	Placute frana fata	140
43105-D21-000-A	Placute frana spate	160
SYM OIL	SYM SAE 10W/40 SM MA2	65 LEI/1 L
Transsmision Oil	SAE 85W - 140	30 LEI/100 ML

* Preturile sunt exprimate in Lei si includ TVA. Preturile afisate sunt valabile pana la 31.12.2026 si au valabilitate cu ridicare de la showroom-ul Motosfera situat la adresa Str. Heliade intre Vii Nr 8 Sector 2 Bucuresti (posibil ca achizitia din alte magazine sau showroom-uri sa includa costuri de transport aditionale)